



Parlamentul României
Senat



Comisia Economica

București 17.7.2000
Nr. 81/726

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.76/2000 pentru acceptarea Rezoluției A747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de către Adunarea Organizației Maritime Internaționale

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 242 din 07.09.2000 pentru analiza în fond a acestui proiect de lege. Analiza s-a făcut cu specialiști din Ministerul Transporturilor în zilele de 11 și 12 octombrie 2000, din care au rezultat în principal următoarele aspecte:

La data de 23 ianuarie 1969, în cadrul Organizației Maritime Internaționale, a fost încheiată Convenția Internațională asupra măsurării tonajului navelor.

În cadrul convenției sus-menționate a fost convenit un sistem internațional unificat de măsurare a tonajului navelor maritime, mai simplu și mai rațional decât cele prevăzute în diversele reglementări naționale, în scopul simplificării formalităților portuare, al evitării staționărilor și cheltuielilor pentru întocmirea diferitelor certificate de tonaj.

România a aderat la această Convenție prin Decretul Consiliului de Stat nr.23 din 3 februarie 1976.

Ulterior adoptării acestei Convenții, dorind să realizeze eliminarea completă a poluării mediului marin cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare și să reducă la minim deversarea accidentală de astfel de substanțe, Organizația Maritimă Internațională a adoptat Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78).

Conform Regulii 13 din Anexa I la MARPOL 73/78 orice petrolier nou destinat a transporta produse petroliere, de 30.000 TDW și mai mult, trebuie să fie prevăzut cu tancuri de balast separat.

Obligativitatea dotării navelor petroliere cu tancuri de balast a dus la diminuarea capacității utile de transport la același tonaj deadweight respectiv tonajul brut sau net.

Pentru încurajarea aplicării Convenției MARPOL 73/78 respectiv a Regulii 13 și din dorința de a încuraja construirea de nave petroliere nepericuloase pentru mediu, în cadrul ședinței Adunării Generale din 04.11.1993, Organizația Maritimă Internațională a adoptat Rezoluția A.747(18)/1993 privind măsurarea tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere.

În recomandările din anexă la Rezoluția A.747(18) se fac precizări asupra modului de calcul la tonajul total al tancurilor de balast separat și a tonajului brut redus care trebuie utilizat pentru calculul tarifelor bazate pe tonaj.

Pentru aplicarea Rezoluției Organizației Maritime Internațional 747(18)/1993, Consiliul Uniunii Europene a adoptat Regulamentul nr.2978/1994 din 21 noiembrie 1994 prin care se recomandă ca la stabilirea tarifelor ce urmează a fi percepute de la navele petroliere cu tancuri de balast separat calculul să fie fondat pe tonajul brut redus, așa cum se indică la rubrica "Observații" a Certificatului Internațional de Tonaj (1969) al navei sau prin stabilirea unui procent minim de 17% de diminuare a tarifelor portuare și de pilotaj pentru astfel de nave.

Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului adoptarea proiectului de lege fără modificări, în forma trimisă de Guvern.

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru Politică Externă a Senatului, iar legea este ordinară.

 **PREȘEDINTE**
Emilia BRÂNZAN

SECRETAR
Teodor HAUȚA